

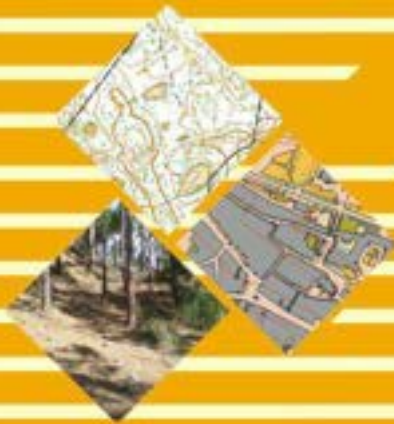


2026  
maio  
27!



**POMBAL** Centro Natural de Portugal

[www.coc.pt](http://www.coc.pt)



### Taca de Portugal de Orientação Pedestre - Sprint

**16** Média  
Mapa - Osso da Baleia

Sprint  
Mapa - Pombal

**17** Longa | Mass Start  
Mapa - Osso da Baleia



# BOLETIM FINAL

APRESENTAÇÃO.....	2
PROGRAMA.....	2
INFORMAÇÃO GERAL.....	3
INFORMAÇÕES TECNICAS.....	5
MAPAS / TERRENOS.....	5
PERCURSOS – DISTÂNCIAS / DESNIVEIS / HORA ZERO / INFORMAÇÕES ESPECIFICAS .....	10
LOCALIZAÇÕES.....	13
ORGANIZAÇÃO.....	17

## **APRESENTAÇÃO**

O 27.º Grande Prémio do Regimento de Artilharia Nº4 (RA4) é um evento de Orientação Pedestre organizado pelo COC- Clube de Orientação do Centro, em parceria com o Regimento de Artilharia Nº 4 (RA4), sob a tutela da FPO- Federação Portuguesa de Orientação.

O evento realizar-se-á nos dias 16 e 17 de maio de 2026 e conta com o apoio da Câmara Municipal de Pombal, Junta de Freguesia do Carriço, Junta de Freguesia de Pombal, Associação Cultural Recreativa e de Melhoramentos de Silveirinha Grande e Claras e Associação Cultural Recreativa e Desportiva da Freguesia do Carriço.

O evento será composto por três etapas, sendo duas pontuáveis para a Taça de Portugal de Orientação Pedestre, uma de distância média e outra de distância longa, e por uma etapa de sprint pontuável para a Taça de Portugal de Sprint.

As provas de distância média e sprint terão partidas em linha, enquanto a de distância longa manterá a tradição dos Grandes Prémios do RA4, com a habitual partida em Massa.

Nesta prova podem participar pessoas de todas as idades, federadas e não federadas, tanto nos escalões abertos como nos escalões de competição, não somando, estes últimos, pontos de ranking nem pontos para a classificação da equipa.

Nos escalões abertos, a participação pode ser individual, em pares ou em grupo, não se aconselhando, contudo, grupos com mais de três elementos.

## **PROGRAMA**

### **16 de maio (Sábado – Dia 1)**

10h00 – Abertura do Secretariado na Praia do Osso da Baleia

10h45 – Abertura do Babysitting

11h00 – Início das Partidas - Distância Média (Mapa do Osso da Baleia)

11h05 – Início das Partida dos Escalões Abertos e Formação (T10 e H/D12)

14h00 – Encerramento do Babysitting

17h00 – Abertura do Secretariado em Pombal

17h30 – Abertura do Babysitting

18h00 – Início das Partidas – Sprint (Mapa de Pombal)

18h05 – Início das Partida dos Escalões Abertos e Formação (T10 e H/D12)

19h30 – Encerramento do Babysitting

## **17 de maio (Domingo – Dia 2)**

09h00 – Abertura do Secretariado

09h30 – Abertura do Babysitting

10h00 – Partidas - Distância Longa Mass Start (Mapa do Osso da Baleia)

10h05 – Início das Partida dos Escalões Abertos e Formação (T10 e H/D12)

10h30 – Início das partidas dos escalões D20 e H20

13h00 – Fecho do Babysitting

13h00 – Cerimónia de Entrega de Prémios

13h15 – Almoço volante, oferta do RA4

## **INFORMAÇÃO GERAL**

### **Horas de partida**

Em escalões de competição não haverá alterações na hora de partida no dia da prova.

Os Escalões Abertos e Formação - T10 e H/D12 - terão uma hora de partida atribuída para dispersão na janela de tempos de partida, contudo iniciarão sempre os seus percursos utilizando uma estação “START”.

### **Tempo limite de prova**

Distância Média – 2 horas || Sprint – 50 minutos || Distância Longa – 3 horas

### **Recolha de mapas**

Não haverá recolha de mapas no final dos percursos. Apela-se ao Fair-Play de todos os participantes para que, uma vez concluídas as suas provas, reservem para si a visualização do mapa.

### **Prémios**

A classificação individual e coletiva, será apurada pelo somatório dos pontos das 3 etapas que constituem o 27º GPRA4.

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada escalão de competição e escalões abertos, exceto Elites, onde serão premiados os 5 primeiros classificados.

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros dos escalões Militares Masculino e Militares Feminino que se inscrevam e participem no escalão de H/D 21A. Quando da sua inscrição no OriOasis, terão de registar a sua condição de militares em observações.

Aos escalões de Formação (T10 e H/D12) serão atribuídas lembranças de participação a todos os presentes, não havendo prémios de classificação.

## Sinalização

A organização indicará as coordenadas GPS dos locais importantes do evento, para uma correta chegada dos participantes aos estacionamento.

Os percursos de aproximação aos estacionamento e arenas, bem como os trajetos a pé a partir destes locais, estarão devidamente assinalados com fitas cor de rosa colocadas pela organização.

## Peitorais

Todos os atletas federados devem estar identificados com o seu número de peitoral.

Os atletas não federados que se inscrevam e participem em escalões de competição, terão de levantar o peitoral que lhes será atribuído junto do secretariado.

## Regulamento e Regras

A competição rege-se pelo Regulamento de Competições da FPO vigente.

Em casos omissos será aplicado o regulamento da IOF.

## Seguros

Os participantes estarão cobertos pelo seguro contratado pela FPO, nas apólices para atletas federados e não federados.

Ao preço das inscrições, acresce o valor do seguro nos atletas não federados, tendo obrigatoriamente de indicar o respetivo número de identificação fiscal aquando da inscrição.

## Solo Duro e Banhos

No pavilhão da Associação Cultural Recreativa e de Melhoramentos de Silveirinha Grande e Claras.

O solo duro abre sexta-feira, dia 15, pelas 20h00 e fechará domingo, dia 17, pelas 15h00.

## Localização - Rua da Associação Silveirinha Grande

**40.015282, -8.817901**

<https://maps.app.goo.gl/jcB1Ymt1ZfenLJs39>

## Alterações de SI Card

Quaisquer alterações aos dados das inscrições têm obrigatoriamente de ser solicitadas no secretariado, as quais estão sujeitas à taxa em vigor, conforme regulamento da FPO (2,00€ por alteração).

## Serviço de Catering | Bar e Alimentação

### Osso da Baleia

Na etapa 1, a disputar-se na manhã de sábado no Osso da Baleia, a Associação Cultural Recreativa e Desportiva da Freguesia do Carriço, terá um serviço de catering para venda de refeições.

Na etapa 3, a disputar-se na manhã de domingo no Osso da Baleia, o Regimento de Artilharia Nº 4 oferecerá lanche volante, após a conclusão da etapa.

### Pombal

Existem em Pombal diversos cafés e restaurante aos quais os participantes podem recorrer. Por essa razão, na etapa de Sprint não haverá serviço de catering disponibilizado pela organização.

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

### MAPAS / TERRENOS

#### OSSO DA BALEIA (FLORESTA – Distância Média e Longa)

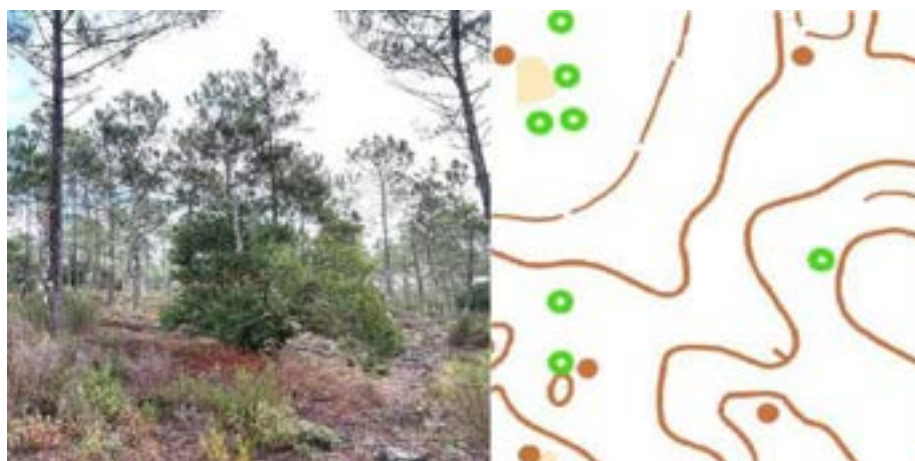
Em ambas as provas de floresta (dia 16 e 17) será utilizado o mesmo mapa com uma única arena.

**Mapa do Osso da Baleia** – Mapa elaborado pelo cartógrafo **Rui Antunes** em 2012, revisto, atualizado e ampliado em janeiro/fevereiro de 2026, pelo cartógrafo **Alexandre Reis**.

Equidistância – 5 m

Floresta de pinheiro, com pouca vegetação rasteira, de boa progressão, alternando zonas de boa visibilidade com outras de média visibilidade, aqui e ali quebrada por considerável densidade de Acácias (*Acácia penninervis*) e/ou Samoqueiros (*Myrica Faya*).

Existem no terreno áreas onde se encontram estes arbustos (Samoqueiros e/ou Acácias), distintos da restante vegetação, sendo representáveis de forma perceptível e na sua correta localização, usando-se para o efeito **símbolo 418**.



Quando estes arbustos se apresentam juntos e com alguma dimensão, estão representados como manchas usando-se os símbolos **408** ou **410**, conforme seja a sua densidade e possibilidade de atravessamento.



Contudo há algumas áreas onde a sua proliferação é grande, não sendo possível a sua representação cartográfica individual, pelo que, seguindo o critério da utilização dos símbolos **402.001** e **404.001** (arbustos dispersos em área aberta), foi criado um símbolo similar para representar as áreas de arbustos dispersos, mas em área de bosque limpo (**símbolo 405**).



O terreno alterna áreas de micro relevo com áreas de relevo médio, menos detalhado e mais regular. A maioria dos caminhos e corta-fogos têm configuração simétrica.

### Imagens do terreno e do mapa





Mapa antigo elaborado em 2012

## Osso da Baleia

Escala 1:10.000  
Equidistância 5 mts



Projeto de Mapeamento  
Topográfico  
FPO - FORTALEÇA  
IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

Nº registro FPO  
8122010  
Trab. de Campo e Baseado  
1.º Sem. Setembro de 2010  
Mapa Base  
Desenhado por FPO  
Produção  
Aerofotogramétrica  
Bases de Apoio  
Aer. - 8.07m x 2  
Formato - 10 x 10 metros

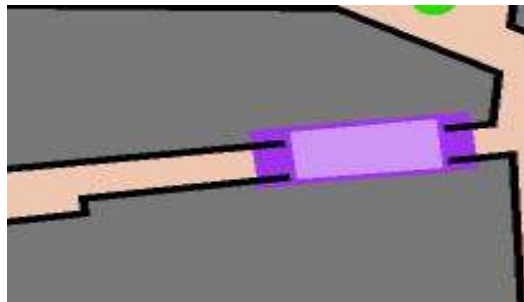


## POMBAL (URBANO - Sprint)

**Mapa novo da Cidade de Pombal**, com uma área mais antiga de ruas mais irregulares, alternando com uma área mais recente e com ruas mais geométricas (paralelas e perpendiculares), com alguns jardins e praças.

Na sequência da tempestade Kristin, que derrubou alguns telhados e paredes de construções mais antigas, há algumas ruas com passagens fechadas, que serão aproveitadas como barreiras, para procurar mais desafio na execução dos percursos.

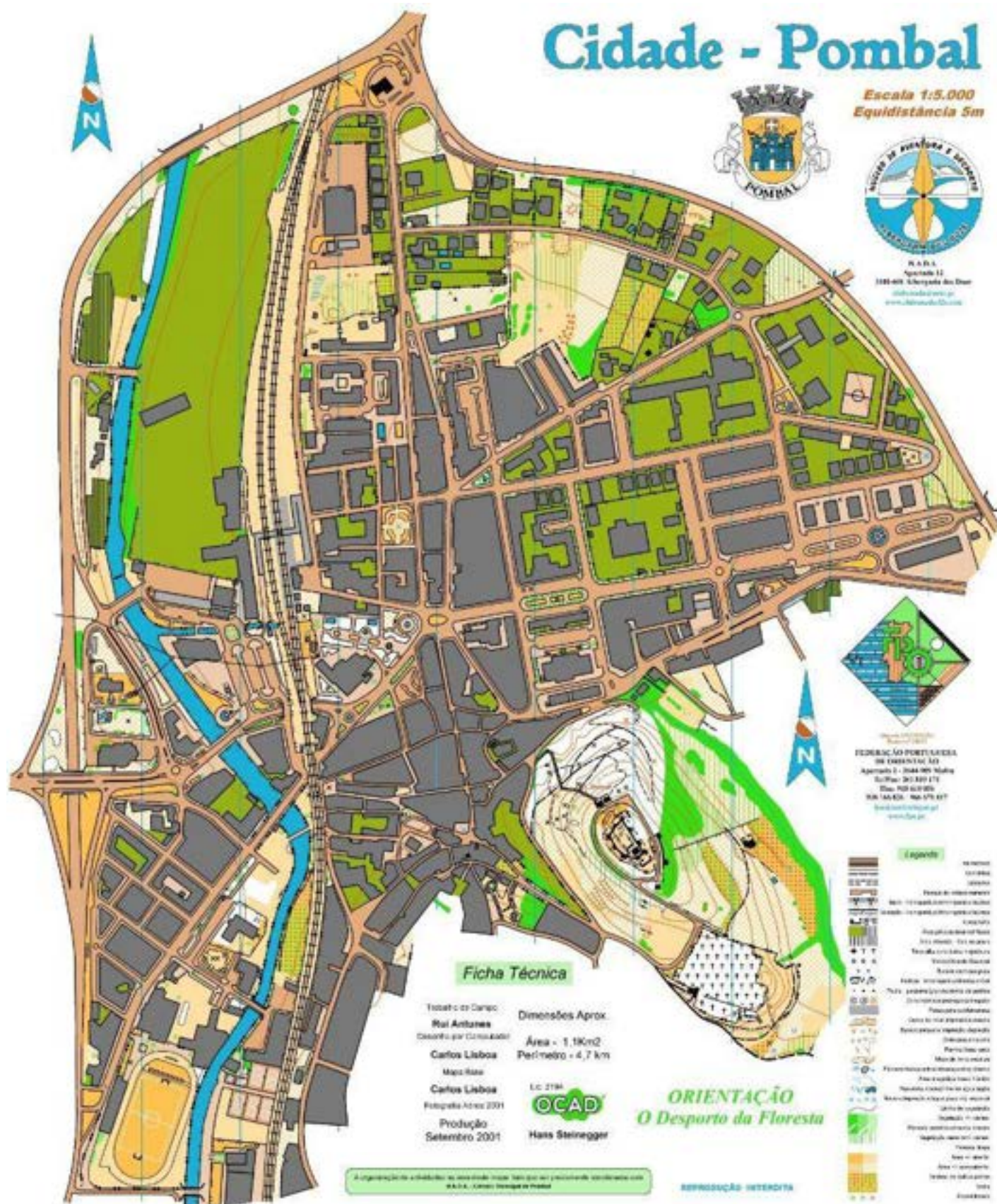
As barreiras estarão representadas no mapa com o símbolo 714 e 708, este para aumentar a visibilidade do bloqueio.



Em duas dessas barreiras, porque estão apenas parcialmente fechadas ao trânsito pedonal, a organização colocará um vigilante e fita balizadora a materializar essa interdição de passagem em competição.

Mapa elaborado em março de 2026 pelo cartógrafo Alexandre Reis, com equidistância de 2,5 mts.





## PERCURSOS – DISTÂNCIAS / DESNIVEIS / HORA ZERO / INFORMAÇÕES ESPECIFICAS

27º GP RA4 - Distância MÉDIA    Sábado 16 de maio - "Praia do Osso da Baleia"						
ESTACIONAMENTO - Parque de Estacionamento da Praia do Osso da Baleia, podendo as autocaravanas pemoitar no estacionamento    Coordenadas 40.002653, -8.911474						
PARTIDAS - 2.200mts da Arena - desnível + 15 mts   1ª Partida 11h00 Escalões Competição, Abertos e Formação    Partida única para todos os escalões						
CHEGADAS - 1200 mts da Arena -    DESCARGA dos SI Cards na ARENA						
ESCALÃO	DISTÂNCIA (kms)	DESNÍVEL (mts)	PONTOS CONTROLO	LOOPS   PONTO ESPETADORES	ESCALA DO MAPA	EQUID. (mts)
T10	2,6	80	14	Não	1:7.500	5
H12	2,9	90	12	Não	1:7.500	5
H14	3,5	115	13	Não	1:10.000	5
H16	4,0	125	14	Não	1:10.000	5
H18	4,8	145	16	Não	1:10.000	5
H20	5,2	185	17	Não	1:10.000	5
H21A	4,9	160	15	Não	1:10.000	5
H B	3,5	110	13	Não	1:10.000	5
H E	6,4	215	20	Não	1:10.000	5
H35	5,2	185	17	Não	1:10.000	5
H40	4,8	145	16	Não	1:10.000	5
H45	4,6	140	16	Não	1:10.000	5
H50	4,6	140	16	Não	1:10.000	5
H55	3,9	125	12	Não	1:10.000	5
H60	3,7	120	13	Não	1:10.000	5
H65	3,4	120	12	Não	1:7.500	5
H70	3,4	120	12	Não	1:7.500	5
H75	2,5	95	10	Não	1:7.500	5
H80	2,3	80	11	Não	1:7.500	5
H85	2,3	80	11	Não	1:7.500	5
D12	2,9	90	12	Não	1:7.500	5
D14	3,1	95	13	Não	1:10.000	5
D16	3,5	100	12	Não	1:10.000	5
D18	3,7	120	13	Não	1:10.000	5
D20	3,9	125	12	Não	1:10.000	5
D21A	3,5	100	12	Não	1:10.000	5
D B	3,2	95	13	Não	1:10.000	5
D E	5,0	175	17	Não	1:10.000	5
D35	3,9	130	13	Não	1:10.000	5
D40	3,9	130	13	Não	1:10.000	5
D45	3,5	125	13	Não	1:10.000	5
D50	3,5	125	13	Não	1:10.000	5
D55	2,7	105	11	Não	1:10.000	5
D60	2,7	105	11	Não	1:10.000	5
D65	2,5	95	10	Não	1:7.500	5
D70	2,3	80	10	Não	1:7.500	5
D75	2,3	80	10	Não	1:7.500	5
BRANCO	2,6	80	14	Não	1:7.500	5
VERDE	3,1	95	12	Não	1:7.500	5
AMARELO	3,1	100	13	Não	1:10.000	5
VERMELHO	4,6	155	15	Não	1:10.000	5

**27º GP RA4 - SPRINT || Sábado 16 de maio - "Cidade de Pombal"**

**ESTACIONAMENTO 39.917289, -8.631266 (Rua Manuel Neves Mendes Pimentel)**

**Acesso entre ESTACIONAMENTO | ARENA | PARTIDAS recomenda-se e pede-se que seja feito sempre pelo tunel subterraneo da estação ferroviária (comboio)**

**PARTIDAS - 300 mts da Arena - Desnível + 5 mts (acesso da Arena usar sempre o tunel da estação ferroviária - comboio) || 1ª Partida 18h00 Escalões Competição, Abertos e Formação | Partida única para todos os escalões**

**CHEGADAS e DESCARGA dos SI Cards na ARENA**

ESCALÃO	DISTÂNCIA (kms)	DESNÍVEL (mts)	PONTOS CONTROLO	PONTO ESPETADORES	ESCALA DO MAPA	EQUID. (mts)
T10	1,14	10	14	Não	1:3.000	2,5
H12	1,65	15	19	Não	1:3.000	2,5
H14	2,13	25	14	Não	1:4.000	2,5
H16	2,49	45	14	Não	1:4.000	2,5
H18	2,79	45	18	Sim	1:4.000	2,5
H20	2,97	45	17	Sim	1:4.000	2,5
H21A	2,49	45	14	Não	1:4.000	2,5
H B	2,09	25	15	Não	1:4.000	2,5
H E	3,47	50	22	Sim	1:4.000	2,5
H35	2,79	45	18	Sim	1:4.000	2,5
H40	2,58	35	14	Sim	1:4.000	2,5
H45	2,58	35	14	Sim	1:4.000	2,5
H50	2,40	35	15	Sim	1:4.000	2,5
H55	2,25	25	16	Sim	1:4.000	2,5
H60	2,11	25	16	Sim	1:4.000	2,5
H65	1,70	35	10	Não	1:3.000	2,5
H70	1,70	35	10	Não	1:3.000	2,5
H75	1,40	20	9	Não	1:3.000	2,5
H80	1,40	20	9	Não	1:3.000	2,5
H85	1,22	15	9	Não	1:3.000	2,5
D12	1,65	15	19	Não	1:3.000	2,5
D14	1,92	20	12	Não	1:4.000	2,5
D16	2,18	25	11	Sim	1:4.000	2,5
D18	2,25	25	16	Sim	1:4.000	2,5
D20	2,88	35	17	Sim	1:4.000	2,5
D21A	2,18	25	11	Sim	1:4.000	2,5
D B	1,92	20	12	Não	1:4.000	2,5
D E	2,88	35	17	Sim	1:4.000	2,5
D35	2,33	30	16	Sim	1:4.000	2,5
D40	2,33	30	16	Sim	1:4.000	2,5
D45	2,11	25	16	Sim	1:4.000	2,5
D50	1,84	25	13	Não	1:4.000	2,5
D55	1,84	25	13	Não	1:4.000	2,5
D60	1,54	25	10	Não	1:4.000	2,5
D65	1,54	25	10	Não	1:3.000	2,5
D70	1,22	15	9	Não	1:3.000	2,5
D75	1,22	15	9	Não	1:3.000	2,5
BRANCO	1,14	10	14	Não	1:3.000	2,5
VERDE	1,52	15	16	Não	1:3.000	2,5
AMARELO	2,04	25	12	Não	1:4.000	2,5
VERMELHO	2,45	30	14	Não	1:4.000	2,5

**ETAPA 3 DOMINGO – Aviso importante** - A pedido da Federação Portuguesa de Orientação, para os escalões **H20 e D20**, a etapa de domingo será de distância Média e irá decorrer em formato de partidas intervaladas.

25º GP RA4 - Distância LONGA    Domingo 17 de maio - "Praia do Osso da Baleia"								
PARTIDA 1 - Na Arena - Partidas em massa 10h00    Abertura caixa partidas -15    Escalões Competição (exceto H20 e D20)								
PARTIDA 2 - A 150 mts da Arena    Partidas em linha 10h10 Minuto -3    Escalões Abertos e Formação								
PARTIDA 3 - A 1200 mts da Arena - Desnível + 10 mts    Partidas em linha 10h30 Minuto -3    Escalões H20 e D20 - provas de apuramento conforme pedido FPO								
Chegadas e Descarga dos SI's na Arena								
ESCALÃO	DISTÂNCIA (kms)	DESNÍVEL (mts)	PONTOS CONTROLO	LOOPS	ESCALA DO MAPA	EQUID. (mts)	PARTIDA	PARTIDA EM MASSA
T10	2,6	80	13	Não	1:7.500	5	2	Não
H12	3,1	85	12	Não	1:7.500	5	2	Não
H14	4,3	115	14	Sim	1:10.000	5	1	Sim
H16	6,0	165	17	Sim	1:10.000	5	1	Sim
H18	7,5	195	20	Sim	1:15.000	5	1	Sim
H20	5,3	170	17	Não	1:10.000	5	3	Não - Distância Média
H21A	8,3	225	23	Sim	1:15.000	5	1	Sim
H B	5,1	120	15	Sim	1:10.000	5	1	Sim
H E	13,8	455	26	Sim	1:15.000	5	1	Sim
H35	9,1	275	23	Sim	1:15.000	5	1	Sim
H40	8,3	235	21	Sim	1:15.000	5	1	Sim
H45	8,0	225	21	Sim	1:10.000	5	1	Sim
H50	7,7	225	22	Sim	1:10.000	5	1	Sim
H55	7,2	210	22	Sim	1:10.000	5	1	Sim
H60	7,0	205	20	Sim	1:10.000	5	1	Sim
H65	6,7	195	19	Sim	1:7.500	5	1	Sim
H70	4,8	135	13	Sim	1:7.500	5	1	Sim
H75	3,7	115	13	Sim	1:7.500	5	1	Sim
H80	3,7	115	13	Sim	1:7.500	5	1	Sim
D12	3,1	85	12	Não	1:7.500	5	2	Não
D14	3,7	105	13	Sim	1:10.000	5	1	Sim
D16	5,2	160	18	Sim	1:10.000	5	1	Sim
D18	6,3	185	13	Sim	1:15.000	5	1	Sim
D20	4,7	165	16	Não	1:15.000	5	3	Não - Distância Média
D21A	5,5	205	14	Sim	1:15.000	5	1	Sim
D B	4,2	115	14	Sim	1:10.000	5	1	Sim
D E	9,1	315	21	Sim	1:15.000	5	1	Sim
D35	5,9	180	16	Sim	1:15.000	5	1	Sim
D40	5,9	180	16	Sim	1:15.000	5	1	Sim
D45	5,4	150	14	Sim	1:10.000	5	1	Sim
D50	5,2	145	16	Sim	1:10.000	5	1	Sim
D55	5,0	135	13	Sim	1:10.000	5	1	Sim
D60	4,9	130	14	Sim	1:10.000	5	1	Sim
D65	4,3	120	14	Sim	1:7.500	5	1	Sim
D70	3,5	105	12	Sim	1:7.500	5	1	Sim
D75	3,5	105	12	Sim	1:7.500	5	1	Sim
BRANCO	2,6	80	13	Não	1:7.500	5	2	Não
VERDE	3,1	95	12	Não	1:7.500	5	2	Não
AMARELO	3,6	110	14	Não	1:10.000	5	2	Não
VERMELHO	5,0	165	13	Não	1:10.000	5	2	Não

## FITA ROSA PARA IDENTIFICAÇÃO DOS SEGUINTE TRAJETOS:

A) Acesso desde a Arena até às Partidas da etapa 1, distância Média na manhã de sábado - 2.200 mts com desnível 15 mts

B) Acesso desde o Finish da etapa 1, distância Média na manhã de sábado, até à Arena para leitura do SI CARD - 1.200 mts com desnível 10 mts

C) Acesso desde a Arena até às Partidas da etapa 2, Sprint em Pombal, na tarde de sábado, passando no tunel subterraneo da estação de comboio - 250 mts

D) Acesso desde a Arena até às Partidas da etapa 3, na manhã de domingo, apenas para os escalões D20 e H20, que, a pedido da FPO, farão distância Média com partidas intervaladas - 1.200 mts com desnível 10 mts

## LOCALIZAÇÕES



## ARENA – OSSO da BALEIA

Todos os locais do evento, como **secretariado, informática, descarga de SI Card, instalações sanitárias, baby sitting, chegadas na etapa de domingo e entrega de prémios**, funcionarão na Arena ou nas suas imediações.

Coordenadas GPS: **40.001820, -8.908800**

<https://maps.app.goo.gl/d35ec8hqJPTrmT5RA>

## Estacionamento

Coordenadas GPS: **40.002557, -8.911153**

<https://maps.app.goo.gl/aDT18srEK6ud3bFw6>

## Partidas

**Etapa 1** - Indicações a partir da arena (2.200 mts da Arena 40 minutos a pé)

**Etapa 3** – Partidas em massa na Arena, exceto os escalões H20 e D20 que sairão na partida 3, localizada a 1.200 mts da Arena (no local da chegada da etapa da manhã de sábado).

## Chegadas

**Etapa 1** – A 1.200 mts da Arena, pelo que, concluída a prova, todos os participantes terão de se dirigir à Arena para fazer a descarga do SI CARD, sob o risco de não ficarem classificados.

**Etapa 3** – Na Arena

## Secretariado | Casas de Banho | Babysitting | Entrega de Prémios



# Praia do Osso da Baleia Mata Nacional do Urso

27º GPRA4

Etapas 1 e 3 - 16 e 17 maio  
Média e Mass Start

Coordenadas GPS  
40.002557, -8.911153

## Parking

Unico estacionamento autorizado



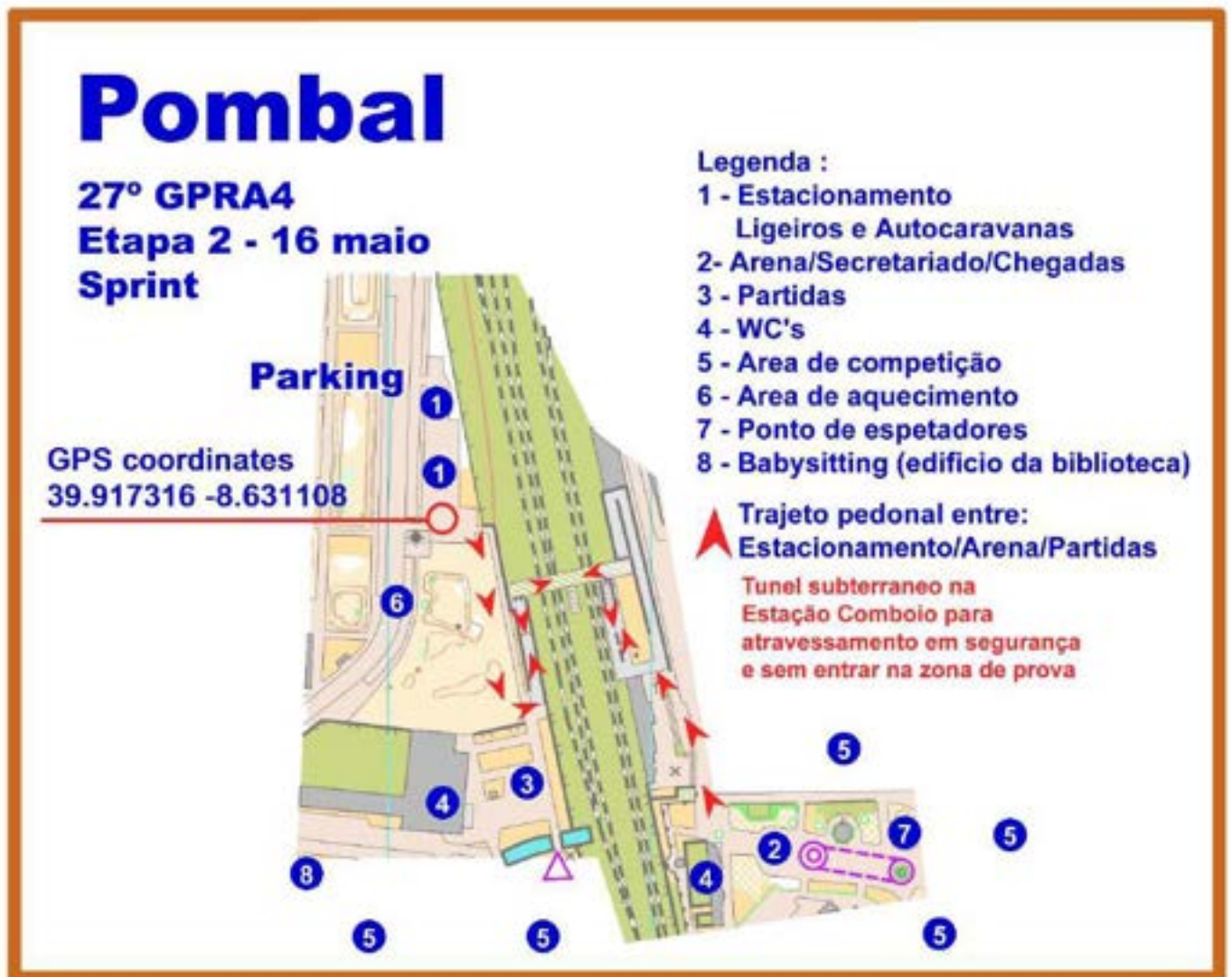
### Legenda :

- 1 - Estacionamento de carrinhos e ligeiros (parking p/este - unico estacionamento autorizado)
  - 2 - Estacionamento de autocaravanas (inicio parking p/sul - unico estacionamento autorizado)
  - 3 - Arena - Secretariado/Informática/Catering/Baby Sitting/Entrega prémios/Box Mass Start
  - 4 - WC's
  - 5 - Acesso ao Estacionamento
  - 6 - Ciclovia para acesso pedonal às Partidas da Média (etapa 1 sábado) e retorno do Finish da Média p/descarga SI Card's
  - 7 - Partida da etapa 1, na manhã de sábado, etapa de distância Média (Todos os Escalões)
  - 8 - Chegadas da etapa 1, na manhã de sábado, etapa de distância Média || Partidas dos Escalões H20 e D20 na etapa 3, domingo
  - 9 - Triângulo Partida da etapa 3 no domingo, Longa em formato de Mass Start - Escalões de competição exceto D20 e H20 Partidas dos Escalões Abertos e Formação na etapa 3, domingo, com estação Start (partidas intervaladas)
  - 10 - Chegadas da etapa 3 no domingo, para todos os escalões, Formação, Competição e Abertos
- Trajeto de acesso ao Estacionamento  
➤ Trajeto de acesso:
- a) Partidas da etapa 1 - Média no Sábado (2.200 mts desnível +15 mts)
  - b) Do Finish da Média de sábado até à Arena para a Leitura SI CARD's (1.200 mts desnível +10 mts)
  - c) Partidas da etapa 3 para os Escalões D20 e H20 (1.200 mts desnível + 10 mts)

## 27GPRA4 - OSSO DA BALEIA - LAYOUT DE EVENTO - ARENA - MAPA DE PORMENOR



## POMBAL (Etapa de Sprint)



### ARENA

Jardim do Cardal – Coordenadas GPS: **39.915939, -8.628934**

<https://maps.app.goo.gl/yAb4VsrXViHmbbJo8>

### Estacionamento recomendado

Rua Manuel da Neves Mendes Pimentel a norte da estação de camionagem, a Oeste da linha do caminho de ferro.

Coordenadas GPS: **39.917316, -8.631108**

<https://maps.app.goo.gl/v8mg1vySv5sP8fcx5>

Pede-se e recomenda-se vivamente que o acesso do estacionamento à Arena (Secretariado, Chegadas, WC's) e da Arena para as Partidas, seja feito sempre pelo túnel subterrâneo da Estação da CP.

## Partidas

**Etapa 2** - Junto à estação de camionagem a 300 mts da Arena.

Trajetos da Arena para as partidas: pede-se e recomenda-se o atravessamento da linha do comboio pela passagem subterrânea na Estação da CP (100 mts das chegadas)

## Chegadas

**Etapa 2** – Na Arena

## SOLO DURO e BANHOS

Pavilhão da Associação Cultural Recreativa e de Melhoramentos da Silveirinha Grande e Claras

Rua da Associação – Silveirinha Grande

Coordenadas: **40.015282, -8.817901**

<https://maps.app.goo.gl/jcB1Ymt1ZfenLJs39>

## ORGANIZAÇÃO

**COC** – Clube de Orientação do Centro || **RA4** – Regimento de Artilharia Nº 4

**FPO** – Federação Portuguesa de Orientação

**APOIOS** - Câmara Municipal de Pombal

Junta de Freguesia do Carriço

Junta de Freguesia de Pombal

Associação Cultural Recreativa e de Melhoramentos de Silveirinha Grande e Claras

Associação Cultural Recreativa Desportiva da Freguesia do Carriço

**Diretor do Evento**: José Bolrão FPO 4656 || **Diretor adjunto**: Duarte Santo FPO 2703

**Diretor Técnico**: Carlos Monteiro FPO 1931 || **Supervisor FPO**: Rafael Lima FPO 1302



2026  
maio

27<sup>º</sup>

**GP** RA4 «Fortes e Leais»

**POMBAL** Centro Natural de Portugal



2027 | 28<sup>º</sup>

